

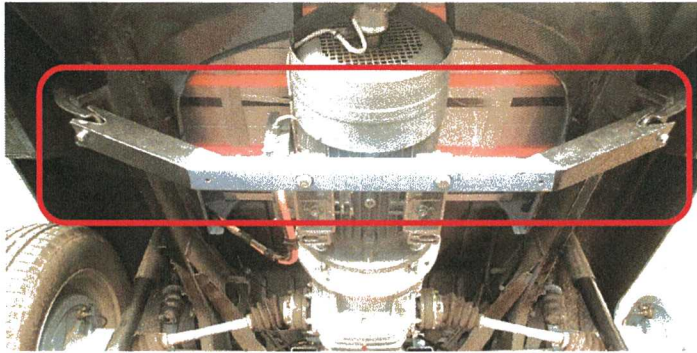


# Bestätigung

Nr. P-8332/21

|                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|
| Handelsbezeichnung .....    | VW T2a Pick-Up  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| VIN-Code .....              | 2   | 6 | 8 | 0 | 8 | 3 | 0 | 5 | 1 |  |  |
| Höchstgeschwindigkeit ..... | 109 km/h  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| Änderungsbezeichnung .....  | Umbau eines Fahrzeuges auf Elektroantrieb   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |
| Änderungstypen .....        | Motorleistung (5a)<br>Abändern, Hinzufügen von Teilen der tragenden Struktur (A6) |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |

Inhaber.....: **dreifels ag, 4460 Gelterkinden**  
 Umbau.....: Das oben aufgeführte Fahrzeug wird mit einem Elektromotor ausgestattet. Dieser wird unten im Heckbereich mit einem geänderten Querträger abgestützt. Die Akkumodule werden im Motorraum verbaut und mittels Spanngurten gesichert.

| Fahrzeugansicht  |   |
|--|---|
|   |   |
|  | Ansicht<br>Akkumodule   |
|  | Einbaulage<br>Querträger für Elektromotor<br>(aus 4-kant Stahlrohr) |

Gegenstand .....

Es wird bescheinigt, dass die Beurteilungen und deren Ergebnisse, die im Rahmen des DTC-Prüfauftrages Nr. aSi-21-0998 (A) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten in den geprüften Lastfällen keine Strukturüberlastungen oder Beeinträchtigungen der Betriebs- und Verkehrssicherheit des Motorwagens. Nachweise bezüglich der elektrischen Sicherheit und der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV/NEV) waren nicht Gegenstand der Untersuchungen und müssen gesondert erbracht werden.

Bedingungen/Kontrollen : - Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen.

- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
- **Zusätzliche** Abänderungen/Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

| Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen/Originalzuständen |                            |  |                                     |   |
|---|----------------------------|--|-------------------------------------|---|
| Typ   | Bauteile                   | Originalzustand                              | Änderungen gemäss asa-Richtlinie 2a | zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle    |
| A1a   | Räder / Reifen             | X  | X                                   | 1)                                      |
| A1b   | $\Delta ET > 1\%$          | <del>X</del>                                 | X                                   | 1)                                      |
| A1c   | Radsturz                   | X  | X                                   | -----                                   |
| A2  | Bremsanlage                | X  | X                                   | 1)                                      |
| A3a   | Federelemente              | X  | X                                   | 1)                                      |
| A3b   | Aufhängungsteile           | X  | X                                   | 1)                                      |
| A3c   | Zusätzliche Achsen         | <del>X</del>                                 | -----                               | -----                                   |
| A3d   | Garantiemasse              | X  | X                                   | -----                                   |
| A4a   | Lenkungen                  | X  | X                                   | 1)                                      |
| A4b   | Lenkhilfe                  | X  | X                                   | -----                                   |
| A5a   | Motorleistung              | Umrüstung gemäss Vorderseite                 |                                     |   |
| A5b   | Abgas-/Geräuschemissionen  | X  | X                                   | -----                                   |
| A6  | tragende Struktur          | Umrüstung gemäss Vorderseite                 |                                     |   |
| A7a   | Dachlast                   | X  | X                                   | -----                                   |
| A7b   | Anhängelast                | X  | X                                   | -----                                   |
| A8  | aerodynamische Anbauteile  | X  | X                                   | 1)                                      |
| A9  | Sitz- und Rückhaltesysteme | X  | X                                   | 1)                                      |
| A10   | Passive Sicherheit         | X  | X                                   | 1)                                      |
| A11   | Leuchtweitenregulierung    | X  | X                                   | 1)                                      |
|   |                            | X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen |                                     | --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen |

1) Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.

Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zurzeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur **Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.



Vauffelin, 17. März 2021

Der Geschäftsführer

Marcel Strub

Der Sachbearbeiter

Raci Bulakbasi

Nr. 0 /A

(Nur mit **rotem** Originalstempel DTC, sowie Unterschrift des Inhabers gültig!)

|  |
|--|
| Ort / Datum:<br>Gelterkinden, 08.07.2021   |
| Unterschrift des Inhabers:<br><br>dreifels ag<br>Rebgasse 17<br>4460 Gelterkinden<br>Switzerland |